

## BARRACUDA

Un nouveau concept performant, fonctionnel et confortable



*BENETEAU présente le Barracuda, un bateau au concept innovant qui réinvente l'esprit Fishing ! Premier né d'une nouvelle gamme moteur, ce hors-bord s'identifie au premier coup d'œil, puissant et volontaire, à l'allure conquérante et aux lignes résolument affirmées.*

*Son comportement marin, sa grande polyvalence, l'optimisation de l'espace sont ses principaux atouts. Présenté aux salons d'automne, il séduira tous ceux qui aiment vivre leurs activités en mer sans sacrifier au confort et à la sécurité : le Barracuda n'est pas seulement fonctionnel, il est aussi convivial, performant, très bien équipé...*

*Moderne et racé, le Barracuda devrait rapidement rassembler de nombreux adeptes !*

## UNE EVOLUTION LOGIQUE POUR REpondre A DE NOUVELLES ATTENTES

Après le succès de l'Antares qui au fil du temps s'est naturellement orientée vers la petite croisière, Bénéteau s'est attaché à concevoir et développer une unité unique en son genre, adaptée aux différents types d'activités en mer et plus particulièrement à la pêche toutes versions, partout dans le monde...

Taillé pour la route, rapide et sûr, le Barracuda est un hors-bord mono ou bimoteur. Outre sa fiabilité, le moteur hors bord est économique et facile d'entretien. Par ailleurs, d'importantes améliorations ont permis de diminuer notablement le niveau sonore et les vibrations pour un plus grand plaisir en navigation.

Tout a été pensé pour donner au bateau un maximum de confort et de fonctionnalité tout en respectant les valeurs phares de la marque : qualités marines, design, sécurité et innovation.

## AIR-STEP® ET DOUBLE BOUCHAIN : UNE EVIDENCE SUR LE BARRACUDA

Équipée de la technologie Air-Step®, la carène a été spécialement dessinée pour ce bateau, conciliant ainsi confort des passagers et plaisir du pilote ; elle autorise des pointes de vitesse à 30 voire même 45 nœuds, combinée à une puissance moteur réduite en mono ou bimoteur. Le bateau gagne en performance et en rendement, son comportement marin invite à pousser l'allure même par mer formée. Pour renforcer le sentiment de sécurité, l'étrave fine et tulipée facilite le passage des vagues en minimisant les projections d'eau tandis que le double bouchain assure une grande stabilité à l'arrêt et au mouillage.



## LE CONFORT DECLINE EN MODE INTERIEUR / EXTERIEUR



Entièrement agencé autour de la timonerie, le bateau se révèle d'une grande fluidité : circulation, optimisation de l'espace, rangements astucieux et nombreux... Un Walkaround d'autant plus facile que la timonerie est accessible par 2 portes coulissantes à bâbord et tribord.

L'espace du cockpit se trouve dès lors dégagé et entièrement modulable : un banc repliable, la banquette arrière rabattable, un plan de travail-évier suspendu en option. Les plages avant et arrière sont

également astucieusement aménagées. Sans oublier de mentionner les 3 grands coffres compartimentés et verrouillables.

## LE CŒUR DU BARRACUDA : UNE TIMONERIE FERMÉE, VITRÉE, STRUCTURÉE

Le Barracuda se veut aussi convivial que confortable, pour partager moments de navigation, de pêche, de pique nique entre amis ou en famille... La timonerie a été pensée comme un abri confortable aux banquettes accueillantes et tables déployables pour créer en un clin d'oeil un espace repas. Les sièges baquets avec bolster pilote et copilote sont orientables.

Les pare-brises verticaux de la timonerie dégagent l'espace et offrent une large vision panoramique très appréciée ainsi qu'un maximum de luminosité. La planche de bord est équipée selon les préférences des acheteurs et les options retenues, des dernières technologies de l'instrumentation moteur et de l'électronique de navigation.



Depuis le carré, dont la hauteur sous barrot est très correcte, on accède à la cabine. Un couchage d'appoint équipé d'une petite salle d'eau et d'un WC marin, fort bien adapté à cette unité de huit mètres.

## UNE VERSION TOUTE EN HAUTEUR !

Le Barracuda se décline en version semi-fly avec un second poste de pilotage bi-place, accessible depuis l'arrière du cockpit. À la manière des fishings américains, le poste est profond, ceinturé de balcons pour plus de sécurité. Entièrement équipé comme le poste de pilotage de la timonerie, le Barracuda Fly garantit une navigation dans les meilleures conditions avec un champ visuel élargi à 360°.



Avec ce premier Barracuda, BENETEAU lance une gamme de hors-bords marins et puissants au rapport qualité /prix remarquable avec un niveau de prestation et d'équipements inégalé sur ce type d'unité.

Sa modularité exemplaire associée à un look inédit et à des performances reconnues en font le partenaire idéal d'un terrain de jeu grand comme la mer !

## SPECIFICATIONS BARRACUDA 9



### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES:

- Design : Sarrazin Design
- Architecte : Patrick Tableau
- Brevet Air Step\*: Patrick Tableau – Maud Tronquez et Rémi Laval-Jeantet.
- Longueur hors-tout : 8,78 m
- Longueur coque : 7,98 m
- Largeur coque : 2,98 m
- Déplacement léger CE : 3 200 kg
- Tirant d'air : 2,50 - 3,52 m
- Tirant d'eau - mini / maxi : 0,50 - 0,80 m
- Capacité carburant : 400 L
- Capacité d'eau : 100 L
- Puissance moteur maximum : 400 CV
- Homologation moteur maxi : 400 CV
- Certification CE demandée : B6/C10

**TARIF PUBLIC INDICATIF AU 01/07/2011 : 59 202 € TTC\***

\* Bateau en cours de certification CE. Ne peut être vendu, ni utilisé avant d'avoir reçu la certification CE.

